

## Referat fra "teknisk" møte – erfaringsutveksling på Oslofjordmuseet i Vollen i Asker tirsdag 10. februar kl 1900

Versjon 1 , 2015-02-11

### Mer om motor

Motor ble behandlet i forrige møte, men her kommer et nyttig tips fra Hultberg: I referat fra forrige møte er skrevet under vinterkonservering/diverse motor: «Krøken» der eksos og sjøvann blandes, uten at referatet går noe nærmere inn på hva som skal gjøres.

Jeg fikk problem med denne krøken i forrige år. Fikk lekkasje i kjølevannspumpen. Etter flere og kostbare reparasjoner oppdaget jeg at grunnen til feilen ikke lå i kjølepumpen uten i denne krøken. Den var nesten helt tettet med et hardt kokslignende svart materiale.

Bak/overtrykket som ble skapt på grunn av at det kun var et lite hull for kjølevannet å gå til avgasrøret, gjorde at tetningsringene i kjølevannpumpen lekket!

Ville tro at det er mange, liksom meg, som unødvendig har strippet ned og overhalt sin kjølevannspumpe når feilen egentlig har vært på et helt annet sted!!!

### Mast/rigg/seil

Sjekk masten hvert år, se særlig på vantinnfestningene om det er sprekker. Sjekk vantene, særlig der de går inn i terminalene. Skift vantene om en kordel synes å være brutt. Vantene må skiftes to og to (på begge sider).

Ikke rens/poler masten med slipemidler som f.eks. Autosol. Dette kan skade elokseringen. Det anbefales å gjøre følgende: Vask masten grundig med vanlig vaskemiddel, evt. polering etterpå (uten slipemidler). Etterpå smøres masten inn med parafinolje. Da dannes et sjikt som beskytter masten. Bl. a. bruker Br. Martinsson verft på Orust denne teknikken.

Benytt spesialfett på vantskruene.

Dersom ytterdelen av salingene er slitt: Snakk med Selden.

Stram akterstaget dersom du seiler i hard vind.

Popnagler kan med fordel sprayes med CRC.

Noen båter har bøylor for å feste seilet når man rever. Her er popnagler ikke godt nok, bruk selvgjengende, syrefast bolt.

Noen 312-eiere har installert targabøyle. Da kommer løygangen vekk.

Seil kan vaskes ved at man tar ned seilet, legger det over bommen og spyler med en vannslange samtidig som man vasker med en svamp. Da får man fjernet saltet. Seilmakere tar imot seil for vask, evt kontroll og evt vinterlagring.

---

Hallberg-Rassy Klubben Norge. Postboks 71 Ellingsrud, 1006 Oslo. Bankgiro : 1607 43 67643. Org.nr.: 989146610  
Hjemmeside: <http://hrklubben.no>

Geir Berge	tlf: 906 17 730	Formann	Lasse Bergholmen	951 24 646	Ansv. hjemmeside
Åsmund Tveit	tlf. 926 30 260	Medlemsregister, sekretær, kasserer	Harald Aaneby	tlf.: 908 26 015	
Tore Mjåtvedt	tlf. 909 8 2821	Regionkontakt Bergen	Brage Brækkan	tlf. 995 10 658	Regionkontakt Helgeland
Asbjørn Øverås	tlf. 990 38 039	Regionkontakt Bodø	Odd Svendsen	tlf. 480 25 136	Regionkontakt Stavanger
Oscar Tvedt	tlf. 916 67 556	Regionkontakt Ålesund			

**Skrog/plast/blåmaling**

Sjekk skroggjennomføringene ved å skrape på overflaten. Sjekk særlig kobberdelen som forbinder gjennomføringen med slangen fra cockpit-dreneringen.

Vinteroppbevaring på sjøen: Sjekk hva forsikringsselskapet sier. Dersom man har skroggjennomføringene lukket om vinteren, så steng kranen, hell på frostveske, åpne kranen et meget kort øyeblikk så kulen blir fylt med frostveske og lukk den deretter.

Svenska Kryssarklubben har utarbeidet en grundig rapport om skroggjennomføringer. En kortversjon sto i medlemsbladet På Kryss, se vedlagt.

Blåstripe: Denne kan friskes opp med Autosol. Owatrol har en olje som også fungerer bra. Ikke rubb blåstripen, bare lett polering. Litt krakkelering må man leve med.

**Interiør**

Dersom man leverer et slitt dørteppe til en teppebutikk, kan man få laget et nytt ferdig kantet med nøyaktig samme mål.

Bjørno's Møbeltapetsering, Brusetsvingen 25, 1395 Hvalstad, tlf 66 90 55 40. Utfører alt i madrassstrekk, kalesje- og sprayhoodreparasjon etc. Gjør svært pent arbeid. Leverer man madrassene her, lager de avtagbare trekk som festes med bånd med borrelås.

Har god erfaring med å skrubbe sprayhood med Jif og deretter impregnere. Har god erfaring med Acapella impregnering.

Glidelåsene til sprayhooden er utsatt. Skal man lage ny sprayhood, er det lurt å få laget en «flipp» som brettes over glidelåsen og beskytter den.

Dersom man lar madrassene ligge om bord om vinteren, er det lurt å legge noe under slik at madrassene løftes litt over sengebunnen.

Dersom man har mugglukst i et rom, kan man blande Biofresh 50/50 med vann og spraye på. Dette middelet er mye brukt av forsikringsselskap ved fuktsanering.

Treverk inne: Tørk av. Noen bruker møbelpolish. HR Parts leverer lakk og en tusj penn som kan benyttes til å gjøre riper usynlig.

**Seilas på åpent hav:**

Skal man seile regatta på åpent hav, må man følge ISAFs sikkerhetsregler. Disser er relevante også for seilas utenom regatta. Det kreves sikkerhetskurs, flere tilbyr dette.

Noen ting på huske på: Redningsflåte, nødpeilesender, våtdrakt, MOB-utstyr, ekstra manuell lensepumpe inne, sikkerhetsline, kutterstag, tricolor navigasjonslanterne i mastetoppen, 1. hjelpsutstyr, radarreflektor (de som er rørformet er lite egnet), plankebiter for å spjelke bom eller benbrudd, biter med seilduk og sysaker, lisser eller lignende som skal hindre nedgangsdøren i å falle ut ved rundvelt.... Se gjerne Siller Lass' webside <http://www.sillerlass.no/>

---

**Hallberg-Rassy Klubben Norge. Postboks 71 Ellingsrud, 1006 Oslo. Bankgiro : 1607 43 67643. Org.nr.: 989146610**  
**Hjemmeside:** <http://hrklubben.no>

Geir Berge	tlf: 906 17 730	Formann	Lasse Bergholmen	951 24 646	Ansv. hjemmeside
Åsmund Tveit	tlf. 926 30 260	Medlemsregister, sekretær, kasserer	Harald Aaneby	tlf.: 908 26 015	
Tore Mjåtvedt	tlf. 909 8 2821	Regionkontakt Bergen	Brage Brækkan	tlf. 995 10 658	Regionkontakt Helgeland
Asbjørn Øverås	tlf. 990 38 039	Regionkontakt Bodø	Odd Svendsen	tlf. 480 25 136	Regionkontakt Stavanger
Oscar Tvedt	tlf. 916 67 556	Regionkontakt Ålesund			

For å løfte opp en person som har falt i vannet, kan en god løsning være å ta et gammelt storseilskjøte med 3-slått talje og feste denne i et fall og så vinsje opp. Antagelig er det gunstigst å varsle om hjelp med en gang.

### **Anker**

Nå leverer verftet Lewmar Delta, tidligere CQR. CQR får gjerne dårligere resultat enn mer moderne ankere i tester, men langturseilere er begeistret for denne ankertypen. Mange foretrekker et Bruce-anker akterut.

Daumann er lurt når man ankrer med tau.

Kjetting er bedre enn tau.

Ankerbøye er lurt for å vise hvor ankeret ligger (bør ha et lite lodd og en trinse så den ligger akkurat i vannskorpen). Kast ut bøyen før du kaster ut ankeret. Tripline er lurt så man kan dra opp ankeret i den andre retningen.

Det kan være problematisk å få en overgang kjetting/tau til å gå rundt kabelaret på ankervinsjen. Sjekk med Industri Lambertseter.

For skjøting av kjetting må man få sveiset et kjettingledd.

Ankerseil er bra. Må festes stramt og skjøtet må føres stramt mot midten av båten.

### **1.-hjelp**

Plaster

gasbind, heftplaster, støttebandasjer

pinsett, syketermometer, flåttpinsett

Sterile adhesive kompresser

Sterilt saltvann til øye og sår skylling (20x2ml for eks)

Isposer

Munn til munn maske

Infohefte om førstehjelp

Steristrips for å holde sammen rene kutt

Av legemidler kan følgende være greit å ha ombord, men det er sjelden får bruk for det:

Sårsalve - Bacimycin, Brulidine eller Eurax

Ibuprofen tab. - eks. Ibux 400mg

Imodium mot diarre

Xylokain smertestillende salve mot stikk

Pursenid mot forstoppelse

Zyrtec mot allergi, mygg stikk mv

Postafen eller Kwells - mot sjøsyke

Paracet 500 mg mot smerter

Solbeskyttelse

Midler mot mygg

For de som ikke har noe fra før, kan følgende anbefales:

---

**Hallberg-Rassy Klubben Norge. Postboks 71 Ellingsrud, 1006 Oslo. Bankgiro : 1607 43 67643. Org.nr.: 989146610**

**Hjemmeside:** <http://hrklubben.no>

Geir Berge	tlf: 906 17 730	Formann	Lasse Bergholmen	951 24 646	Ansv. hjemmeside
Åsmund Tveit	tlf. 926 30 260	Medlemsregister, sekretær, kasserer	Harald Aaneby	tlf.: 908 26 015	
Tore Mjåtvedt	tlf. 909 8 2821	Regionkontakt Bergen	Brage Brækkan	tlf. 995 10 658	Regionkontakt Helgeland
Asbjørn Øverås	tlf. 990 38 039	Regionkontakt Bodø	Odd Svendsen	tlf. 480 25 136	Regionkontakt Stavanger
Oscar Tvedt	tlf. 916 67 556	Regionkontakt Ålesund			

En enkel måte å lage en kit på er å skaffe f.eks. en førstehjelpspute (Sanoflex) fra Clas Ohlson. De har en til kr 249 og en som er noe større til ca. kr 400.

Det finnes også større bokser som egner til større reiser langt fra land og apotek.

Så kan legemidlene, som nevnt ovenfor, kjøpes i tillegg og forhåpentligvis får plass inn i puten.

---

**Hallberg-Rassy Klubben Norge. Postboks 71 Ellingsrud, 1006 Oslo. Bankgiro : 1607 43 67643. Org.nr.: 989146610**

**Hjemmeside:** <http://hrklubben.no>

Geir Berge	tlf: 906 17 730	Formann	Lasse Bergholmen	951 24 646	Ansv. hjemmeside
Åsmund Tveit	tlf. 926 30 260	Medlemsregister, sekretær, kasserer	Harald Aaneby	tlf.: 908 26 015	
Tore Mjåtvedt	tlf. 909 8 2821	Regionkontakt Bergen	Brage Brækkan	tlf. 995 10 658	Regionkontakt Helgeland
Asbjørn Øverås	tlf. 990 38 039	Regionkontakt Bodø	Odd Svendsen	tlf. 480 25 136	Regionkontakt Stavanger
Oscar Tvedt	tlf. 916 67 556	Regionkontakt Ålesund			