

# Reparation af slør i ror-leje – HR312, HR352, HR382

Rorleje-slør mærkes under sejlads i sø, hvor der mærkes et "klonk" ved neutralt rorpres. Står båden på land, tages et fast greb i ror-bladet og rykkes fra side til side.

Synlig bevægelse og "klonk"-lyd mærkes og høres.

Årsagen er, at ror-lejet består af en bronze-bøsning i ror-bladet og en i for-finnen, hvori der sidder en rust-fri-stål dorn, som ikke kan smørres. Se fig. 1. Den er ikke fast, men kan skubbes op roret, så hængslet slipper, hvis roret skal afmonteres. Derved kan dornen både slide på øverste og nederste bøsning og begynder at kante imellem de to bøsninger.

Løsning :

Ved at fixere dornen i den ene bøsning og smørre den anden bøsning med fedt, opnås et letgående og slørfrit ror.

Der skal anvendes et sæt snittappe M8 (min spids- og bund-tap), 2 x pinolskruer, en M8 smørrenippel samt en fedtsprøjte.



Der skal bores et hul i hver hængsel-del således at boret rammer midt i stål-dornen når bøsningen er gennemboret. Se fig. 2 og fig. 3. Begge huller skal bores så dybt, så man mærker, at boret rammer stål-dornen. Da jeg som udgangspunkt anbefaler M8 gevind, skal hullerne bores med bor  $\varnothing 6,5$ mm. Skær herefter gevind i begge huller ved at begynde med spidstappen. Når du når bunden, skrues tappen ud og bundtappen anvendes til skære gevind helt ind i hullets bund (ind til stål-dornen).

Skrue en Pinolskrue i hullet i det øverste gevind (eller i den del af hængslet, hvor du skønner der er mest slup = frigang). Pinolskruen spændes godt og fast.

I den andet hul skrues du en M8 smørre-nippel i. Pump nu fedt i niplen med en fedtsprøjte, til du ser fedtet komme ud over og under hængslet.

Skrue smørre-niplen ud og skru den anden Pinolskrue let i. (blot for at holde hullet lukket). Den må ikke spændes i bund, da du ellers vil låse ror-hængslet. Mærk dig hvilken Pinolskrue du anvender til smørring.

Mærk nu efter, om ikke sluppet i hængslet er væk. Er der stadig slup, - er dit ror-hængsel så slidt, at du bør overveje udskiftning.

Husk at trykke fedt i lejet hvert år, men husk at smørre i den rigtige boring, - der hvor Pinolskruen er skruet let i.

Operationen tager under en time og koster ca. kr 100,- (hvis du kan låne dig frem til fedtsprøjten)

Er der spørgsmål til operationen, så kontakt mig gerne.

God fornøjelse !

Mvh

Erik Jakobsen, Silkeborg. +45 20 85 11 77

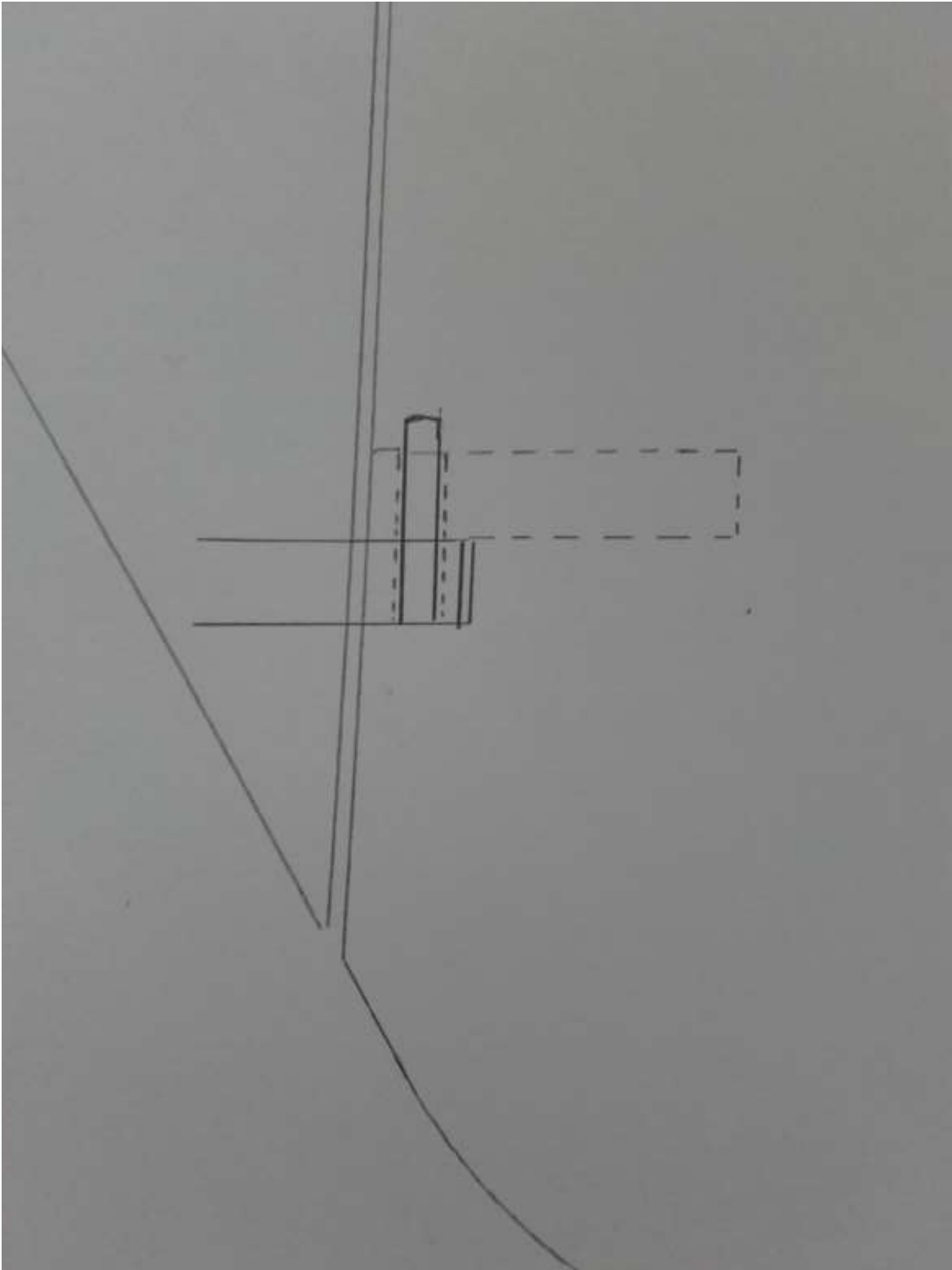


Fig. 1 Ror-hængsel set fra siden

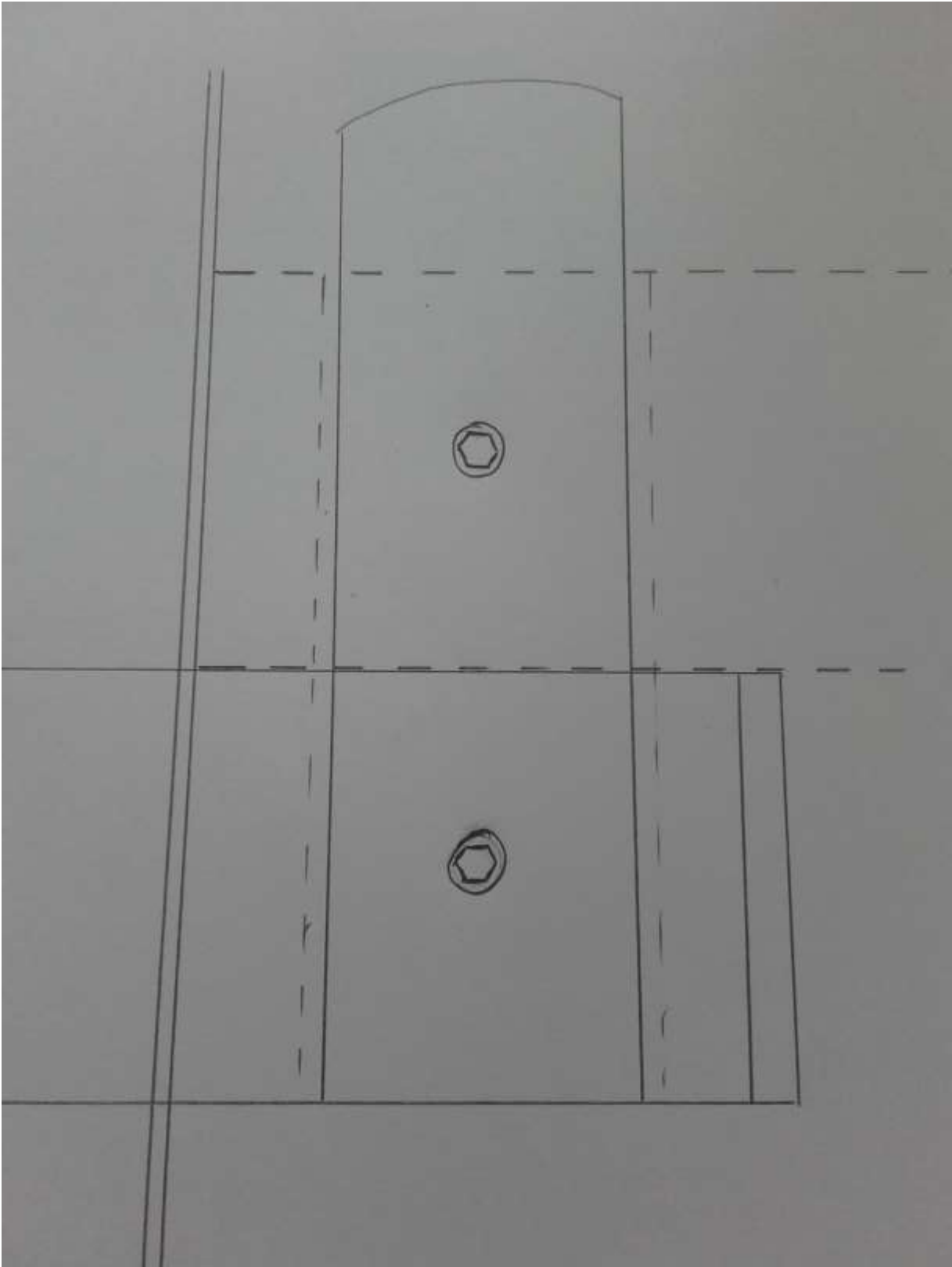


Fig. 2 Ror-hængsel med Pinolskruer efter boring og gevindskæring

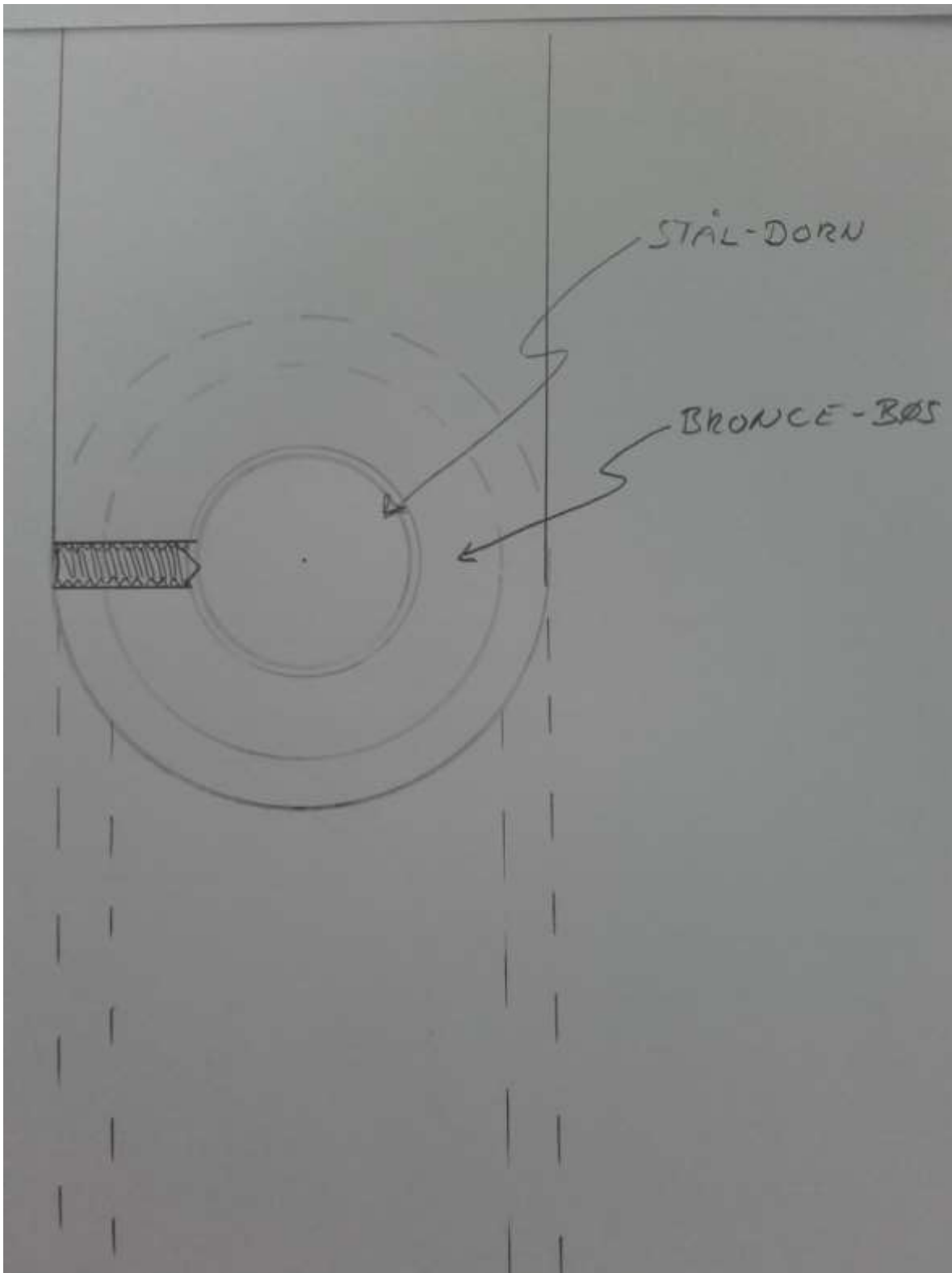


Fig. 3 Ror-hængsel set i snit ovenfra. Dorn i midten omkranset af bøsningen. Pinolskruen skrues ind i dornen hvorved den låses og presses hårdt mod bøsningen i modsatte side.