

LynetteNyt



Medlemsblad for
Sejlklubben Lynetten
Nr. 5 - August 2015
39. årgang



Bestyrelse

| | |
|---------------------------------------|-------------|
| Formand: Georg Niemann | 26 21 64 84 |
| Sekretær: Karin Jacobsen | 29 47 22 99 |
| Kasserer: Poul Borchum | 20 89 59 80 |
| Kapsejlads: Ralf Nielsen | 21 26 43 23 |
| Havneudvalg: Bjarne Carlsen | 20 96 26 85 |
| Klubhusudvalg: Kenneth Jacobsen | 27 60 11 06 |
| Turudvalg: Navita Jain | 29 23 61 38 |
| Skoleudvalg: Preben Pold | 51 86 07 24 |
| Junior: David Brandenhoff | 31 45 67 86 |

Suppleanter o.a.:

Suppleant for 1 år: Lars Vestergård Christiansen

Suppleant for 2 år: Merete Papapetros

Kassersuppleant: Maiken Tvede

Kritiske revisorer: Jens Heilesen og Jørgen Beiter

Kritisk revisorsuppleant: Jimmi Sigsgaard

Statsautoriseret revisor: Thornton Grant

Klubmålere:

Gunner Juul-Nyholm, gunnerjuulnyholm@me.com

Mattias Bodlund, mattias@oncotype.dk

Sejlkлубben Lynetten

Refshalevej 200, 1432 K.....32 57 57 78

Telefax.....32 54 02 23

E-mail: info@lynnetten.dk

Web: www.lynnetten.dk

Webmaster: Jesper Andersen

Havnechef: Ole Nissen 20 73 00 50 |

Administrator: Bo Sperling 32 57 57 78 |

Restaurant S/K Lynetten 32 96 00 55 |

Lynettenyt

Ansvh. redaktør:

Niels Bjørn Pedersen.....40 31 28 22

nb@lynnettenyt.dk

Grafisk tilrettelæggelse: Nivå Grafisk Værksted ApS

Forside: Foto af Lars Hendriksen

LynetteNyt nr. 6 2015 udkommer den 12. oktober.

Sidste frist for indlæg og annoncer til nr. 6 er mandag den 28. september.

Husk at du altid kan læse LynetteNyt på klubbens hjemmeside.



im
SADELMAGER

- **Bådkaleche**
- **Hynder**
- **Sprayhood**
- **Bompresenning**
- **Bøjler + beslag**

Erik Mortensen
Kirstinehøj 25 B, 2770 Kastrup
Tlf. 32 58 47 47
im@imsadelmager.dk



Yacht Service

- **FORSIKRINGSSKADER**
- **GLASFIBERARBEJDE**
- **GELCOATSKADER**
- **TRÆARBEJDE**
- **MOTORSERVICE**
- **INDENDØRS OPBEVARING**

Alle Sejlkлубben Lynettens klubmedlemmer tilbydes 10% rabat på alt service og opbevaring i 2015.

www.yase.dk · jb@yase.dk
Refshalevej 200 · Tlf. 2624-3045

Nyt fra bestyrelsen

Fra bestyrelsesmødet den 17. august 2015

Bådagenten

Der er forhandlinger mellem klubben og Jørgen B. Knudsen, som er indehaver af Yacht Service, om overtagelse af Bådagentens forretning. Den endelige kontrakt skal godkendes af klubben og By og Havn. Forhandlingerne forventes gennemført i løbet af oktober.

Klubbåde

Reglerne for udlån af både, som tilhører klubben, er under udarbejdelse og forventes fremlagt på næste bestyrelsesmøde. Ole Nissen og Kenneth Jacobsen arbejder på sagen. Det er hensigten at båden lånes ud en hel sæson og lånerne skal

deltage i klargøring. Hvis båden skal lånes til sejlads - skal der deltages i klargøring. Ved lettrænede lånere, skal evnerne vurderes inden udlån.

Dykkerafdelingen

har fået en medlemstilgang, således at der nu er 30 medlemmer i afdelingen.

Vejrstationen

er indkøbt og skal monteres. Vindmåleren placeres i toppen af mastekranen. Og data vil, når installationen er færdig, blive uploadet på hjemmesiden online.

Udvalgene

skal have budgetforslag klar til næste bestyrelsesmøde som er mandag den 7. september.

nbp



Arbejdet med at anlægge en ny bom ved slæbestedet forventes færdigt, når dette blad læses. Foto: Jesper Hasseltoft Larsen

Sommertogt til Anholt



Tekst og foto: Jesper Andersen

Vi er en lille familie på på tre personer. Mor, far og lille Holger på 2 år. Vi har altid været glade for Anholt, så igen i år skulle sommerferien holdes der, med et par gode sejlture både før og efter.



“Efterårsvejret” gjorde dog, at det ikke gik helt efter planen.

Vi er relativt nye sejlere (siden 2012) og sejlede de første to år i en lånebåd. Sidste år købte vi en Albin Vega fra 1971, som vi har sat i stand. En dejlig tryk båd, med gode sejlegenskaber.

Junior har vi placeret i en autostol, der er skruet fast på skottet - så har vi styr på ham under havnemanøvrer.

Vi sejler normalt kun i beherskede forhold (max 10 m/s) selvom vi godt kan håndtere båden i mere vind. Vi synes dog ikke det fungerer med den lille, når det blæser for meget.

På der lange stræk over til Anholt foretrækker vi faktisk en helt stille dag, hvor motor og selvstyrer kan klare det hele, så vi begge kan slappe af og hygge med den lille.

Vejrudsigten i år bød ikke på mange stille dage, og vi var tæt på at aflyse turen til Anholt! Der kom dog et enkelt hul, og min svoger og jeg fik sejlet fra Lynetten til Gilleleje, hvor planen var at vente på den rigtige dag at krydse over til Anholt.

Efter et par dage med +10 m/s så det fornuftigt ud, og vi sejlede for motor til Anholt. En tur på ca 8 timer.

Jeg fik vasket hele vores cockpit ned, mens Julie og Holger sov middagslur, og det var en dejlig (og ikke mindst rolig) tur derover. Vi har en snor i Holgers vest, når han ikke sidder i autostolen. Når han er nede om læ må han få vesten af. Når jeg er alene (hvis de andre sover feks.) bruger jeg altid livline, hvis jeg går på dækket. Linen er så kort at jeg ikke kan falde over bord.

Vi kom sikkert til Anholt og havde



en dejlig ferie derovre. Ikke det samme dejlige sommervejr som vi tidligere har været vant til, men





lidt nervøse for om vi overhovedet kunne nå at komme hjem. Vejret var meget ustabilt og vejrudsigten skiftede næsten hver time. Så er der altså langt til Gilleleje!

fantastisk vejr til kitesurfing som vi begge holder af.

Anholt er meget børnevenligt - der er næsten ingen biler derovre og masser af legekammerater. Havnen er hyggelig, og der er altid god stemning. I år var der ikke fyldt som der plejer - selv i uge 30 var der ledige pladser. Sidste år så jeg 13 både uden på hinanden.

Da ferien var ved at være slut havde vi 17 m/s i havnen og ingen udsigt til roligt vejr overhovedet. Vi var faktisk blæst inde og selvom vi havde en hel uge til vi skulle starte på arbejde begyndte vi at blive

Til sidst lykkedes det - der kom en dag, hvor vejret skulle starte stille, og så ville vinden vende og tage til. Vi sejlede for motor nogle timer, og så kom der både vind og sol. Vi havde to fantastiske timer midt på Kattegat for sejl og med selskab af marsvin, der sprang få meter fra båden. Vi sejlede side om side med Nicolai på "Røde Orm" (Lynetten)

Da vi kom tættere på Gilleleje skiftede vinden - der kom en front ind og jeg rebede storsejlet. Vi gik også for motor, da vinklen var for spids, og vi ville gerne ind inden det blev mørkt.



Pludselig råbte Julie panisk nede fra båden "det brænder - det brænder" og jeg sprang op og kunne se en hel del røg komme fra motorrummet. Jeg fik stoppet motoren, alarmeret Røde Orm, kontaktede Lyngby Radio og gik igang med at finde kilden.

Bevæbnet med pulverlukker viste det sig heldigvis hurtigt, at det ikke var så farligt som først antaget. Motoren var "bare" blevet overophedet og havde smidt al kølevandet. Det ryger og lugter helt forfærdeligt og blev altså forvekslet med brand.

Inden vi finder årsagen og får meldt retur til Lyngby er der allerede sendt en helikopter i luften. Jeg bliver altså noget flov, men Holger jubler over den flotte helikopter! Det er rart at vide, at DSC/VHF er så effektivt!

Vi hørte dog senere, at de havde fløjet rundt på øvelse det meste af dagen, så vi ved ikke om de blev sendt ud specifikt efter os. Vi afmeldte nemlig vores DSC-kald med det samme efter vi fandt ud af, at det bare var en varm motor.

Det var dog ikke nemt for os at skulle krydse ind til Gilleleje Havn, så da vi nærmede os, fik vi hjælp over radioen, og der kom både en venlig

Luffe 40 og en fiskekutter ud til os. Luffen trak os sikkert ind og vi fik lagt til helt uden problemer.

Vores planlagte ferie med en masse små stop langs kysten hjem blev således afløst af 3 dage, hvor jeg lå i båden og skruede på motoren. Det viste sig at en lille bitte revne i søvandsfilteret kombineret med en varmeveksler, der var lidt tilstoppet, samt vores krængning, da vi sejlede, havde gjort at impelleren ikke kunne suge vand nok ind.

Båden blev heldigvis klar igen, og på feriens allersidste dag kom vi hjem til Lynetten kl. 21 om aftenen. Jeg tror jeg checkede motoren ca 25 gange på den tur!

Alt i alt en dejlig ferie på den lille Vega og på trods af færre sejltimer end planlagt og den uhyggelige oplevelse med motoren synes vi, det var en dejlig ferie

*Sejlerhilsner
Julie, Jesper og Holger
Albin Vega 1203*



STORMVARSEL - UDSALG TORSDAG D. 3/9 - LØRDAG D. 5/9-2015

Torsdag d. 3. september slår vi døren op til vores traditionsrige STORMVARSEL-UDSALG.

Der er som sædvanligt gang i den med vilde rabatter og gode tilbud.

KOM FORBI OG GØR EN GOD HANDEL.

**SPAR
40%**
På udvalgte varer

Hempel
Spar mindst
25%
På lagervarer

**SPAR
30%**
På udvalgte varer

Sejlersko
MOBYDICK
50%
på lagervarer

Tuxer TØJ
50%
på lagervarer

Marine Polish
49 Kr.
Stormpris

**SPAR
20%**
På udvalgte varer

12V Søgelygte
995 Kr.
Stormpris

Waeco Lader
MCA1215
999 Kr.
Stormpris

BÅDSTØTTER

Motorbåd Støtte Sejlbåd Støtte

| | |
|---|--|
| Højde 50-80 cm Max 2500 Kg Pris 799 Kr. Best. nr. 152310 | 80-125 cm Max 1250 Kg. Pris 895 Kr. Best. nr. 152316 |
| Højde 75-105 cm Max 2500 Kg Pris 1.099 Kr. Best. nr. 152311 | 110-155 cm Max 1250 Kg. Pris 995 Kr. Best. nr. 152313 |
| Højde 90-120 cm Max 2500 Kg Pris 1.199 Kr. Best. nr. 152312 | 150-195 cm Max 1250 Kg Pris 1.195 Kr. Best. nr. 152314 |

**Galvaniseret
støtte og
spindel**

AMAGER BÅDTRANSPORT

NYT MEDLEM AF FAMILIEN.

Vi er rigtige glade for at præsentere vores nye kranbil, en Volvo F12. Med den er vi nu klar til at håndtere alle vores gamle "krankunder" og med den noget større kran kan vi nu tage nye kunder med større både.

MEGET MERE END BÅDLØFT

Alle løfteopgaver udføres - også for erhvervs-kunder.

RING 20231978

Glæden ved at opleve en ny sejler blive til

af David Brandenhoff, Juniorchef



Jeg sidder en søndag aften og har netop modtaget en mail fra en mor til en dreng på 9 år, der har lyst til at prøve kræfter med sejlsads i Lynetten Junior - fordi en af hans venner går der og synes det er rigtig sjovt. Har svaret at vi glæder os til at se ham i morgen kl. 17.00.

JEG STARTEDE som formand for Lynettens Juniorafdeling i februar 2015, hvor jeg blev valgt af generalforsamlingen og efterfølgende kørte hjem med maven fyldt op med kaffe og småkager og hovedet fyldt op med spænding og forestillinger om, hvad jeg gik ind til.

Der var ingen faste sejlere og ingen instruktører og medhjælpere - så jeg satte mig ned og lavede en plan for, hvordan jeg ville gribe det an. Øverst skrev jeg, at målsætningerne for 2015 var at skabe opmærksomhed omkring Lynetten Junior og skabe liv i afdelingen.

Vi er nu lidt over halvvejs i sæsonen og jeg er meget begejstret for at vi har nået målsætningerne.

Jeg lagde dengang ud med at indsamle erfaringer og få input fra andre folk i klubben samt fra Dansk Sejlunion. Derefter samlede jeg et hold af instruktører og medhjælpere, der kunne være med til at tage godt imod sejlerne. Det er blevet til et lille

hold "dreng" bestående af Steffen, Henrik, David, Lars, Niels, Jesper og Audun. Det er en fornøjelse at opleve ægte engagement og viljen til at få det til at lykkes - hver med forskellige erfaringer, kompetencer og personligheder, men fælles for alle en smittende positiv indstilling til opgaverne, der har gjort det muligt at nå det, vi satte os for.

Havnens personale har givet os en fantastisk opbakning og ud over at brygge en god stærk kaffe, har de hjulpet os med det praktiske arbejde omkring slæbestedet og jollerne, og ikke mindst med at sprede det gode budskab ved at uddele flyers og fortælle om juniorafdelingen til nye medlemmer i klubben.

DER ER SIDEN starten løbende kommet nye sejlere, så vi nu har fornøjelsen af Savannah, Amalie, Lorentz, Mikkel, Felix, Julius, Johanna, Solveig, Karl, Clara og Max.

De fleste er nybegyndere, der havde lyst til at prøve kræfter med havet. Nogle har sejlet med



forældrene og er vant til at færdes både på havet og på havnen, og for andre er det helt nye oplevelser. Fælles for alle er, at de gerne vil have det sjovt og gerne vil udfordres, når de kommer til træningen.

VI HAR I UDVALGET fra starten arbejdet med at tilrettelægge træningen bedst muligt, så både nybegyndere og øvede kan have det sjovt og blive udfordret og derved få gode oplevelser i klubben og samtidig blive bedre til at sejle. Nogle af instruktørerne har hen over sommeren udarbejdet et nyt træningsprogram, som vi nu bruger ved træningsaftenerne, og som både

sejlere og vi i juniorudvalget er meget begejstrede for.

Vi starter hver træning med et skippermøde, hvor vi gennemgår dagens aktiviteter og vejr og vindforhold.

Derefter rigger vi jollerne til og tager på vandet til første halvleg. De helt nye kommer med en instruktør, enten i en Yngling eller i en jolle, så de kan opleve hvordan det er at være på havet og hvordan sejlene reagerer på vinden og båden på bølger. Vi snakker blandt andet om hvordan man kan "læse" vindretningen, hvordan vi sejler i forhold til vinden og hvor og hvordan vi skal sidde i båden og hvad de forskellige

ting på båden hedder. De øvede tager ud i optimistjolle eller Zoom, fulgt af en instruktør i følgebåd, og øver vendinger, læns, halvvind, bidevind, kryds mm. og i det hele taget hvordan de kan sejle endnu hurtigere.

Efter første halvleg mødes vi på broen til et Energy-boost - en pause med en snack og lidt at drikke – så alle får lidt brændstof til hjernen, inden vi skal i gang med anden halvleg.

I anden halvleg laver vi "action" øvelser med og uden joller tæt på jollebroen. Vi laver padle-race ud til en bøje, bordfylder, kæntrer og vender jollerne igen, tester redningsveste og bader. Fokus er at have det sjovt og være tryk ved jollerne, uanset om de vender rigtigt

eller på hovedet, og om vi sidder i jollerne eller ligger i vandet ved siden af.

Derefter rigger vi af og mødes til en high-five inden alle skifter til tørt tøj og tager glade og trætte hjem.

VORES TRÆNING er dynamisk og skaber liv ved jollebroen og sammen med de andre, der opholder sig i området, giver det god stemning, man kun kan blive glad af at opleve.

Vores slæbested og jollebro er nemlig en lille unik oase, der bliver brugt af både de unge sejlere, nysgerrige forældre, børn der fanger krabber og folk der vil have en svømmetur og lidt sol. Vi er meget begejstrede for det liv og den gode stemning, der er omkring slæbestedet, og særligt vores anden



halvleg skaber smil og grin hos både sejlere og badegæster og er en fantastisk måde at vise, hvad juniorafdelingen kan tilbyde – og dermed at rekruttere nye sejlere til afdelingen og medlemmer til klubben.

Det går kort sagt rigtig godt i Lynetten Junior og for mig har det været en fornøjelse at blive en del af klubben og påtage mig rollen som juniorformand. Og den korte tid jeg har haft tjansen har bevist for mig, at en havn som Lynetten kan være ramme for mindeværdige oplevelser for både børn og voksne. Og jeg vil da også opfordre alle til at komme forbi vores jollebro om mandagen efter kl. 17.00 og selv opleve stemningen og livet fra alle de glade mennesker, der er "Aktive på havet

– midt i byen!"

Men en oplevelse slår dog dem alle. At se den begejstring sejlad kan skabe hos en lille pige eller dreng, der for første gang oplever, at det hele går op i en højere enhed. Når den ene hånd har roret, den anden har fat i skødet, og øjnene skiftevis holder styr på kursen, sejlet, vindretningen og andre både – og de kan mærke at jollen rykker og høre vandet, der brydes som tegn på, at de begynder at skyde fart. Det er det hele værd og gør, at jeg hver mandag aften cykler hjem fra havnen med et smil på læben og glæder mig til mandagen efter.

Vi ses på havnen og vandet – mange hilsner fra Juniorformanden

*David Brandenhoff
junior@lynetten.dk*

Øresundsugen

Kapsejladsen Rundt om Forterne – en del af Øresundsugen - blev afholdt lørdag den 15. august arrangeret i fællesskab af LLB Sejlklub og S/K Lynetten.

*Af Ralph Nielsen
Fotograf: Brian Melby*

En kapsejlads med "familiepræg" – ingen spillere eller andre flyvesejl! 30 både var tilmeldt, med en vejrmelding dagen før lød på 8-13 m/s fra øst med regnbyger. Det holdt nogle stykker hjemme, så 22 både fordelt på 2 starter deltog. Største båd en Hanse 531 – mindste en H båd.

Heldigvis blev vejret helt anderledes end varslet: en solrig dag med vind startende med 8 m/s aftagende til 5 m/s fra øst og sydøst.

Banen lå perfekt til vinden: en

krydsstart lidt øst for Trekroner mod et udlagt mærke - videre på bidevind mod Middelgrundsfortet – og igen bidevid mod Flakfortet. En foran for tværs mod kompas-afmærkningen syd for Middelgrunden – herfra lænses tilbage mod Middelgrundsfortet. Og endelig måltagning ud for Trekroner.

En bane på ca. 14 sm: hurtigste båd rundt på 2 timer og 7 min, naturligvis den 53 fod lange Hanse, Allure. Alle i mål efter 3 timer 26 minutter.

DCC Energi leverer Shell brændstoffer til Sejlklubben Lynetten

- vi kan også levere Shell fyringsolie eller naturgas til din bolig!

Køb fyringsolie med rabat

Velkomstrabat på **750 kr. inkl. moms** pr. 1.000 liter på første levering. Fast rabat på **250 kr. inkl. moms** pr. 1.000 liter på efterfølgende leveringer.

Billig naturgas

Har du endnu ikke truffet valg om din naturgasleverandør, har du muligheden nu! DCC Energi tilbyder naturgas til en af markedets laveste variable priser. Vi opkræver ikke abonnement og en leveringsaftale med os er helt uden bindinger.

Ring og hør mere om dine muligheder på telefon **7010 2010** eller besøg **www.dccenergi.dk**



Shell Forhandler

DCC
energi



Første start



H båden Sif

Efter sejladen tid til hygge med fadøl sponsoreret af Restaurant Lynetten – samt tilhørende snacks og selvfølgelig præmieoverrækkelse: Ikke uventet vandt Anders Dylov starten for store både i sin Matcher 31 www.Chroma.dk – mens Ulla Ipsen i H båden Sif vandt starten for mindre både – tillykke til vinderne.

Mange udtrykte tilfredshed med stævneform og bane, så arrangørerne ser på mulighederne for en gentagelse til næste år – gerne som en del af Øresundsugen. Øresundsugen er blevet vakt til live igen i uge 33.

Sejlklubben Lynetten var med! Vi stod for kapsejladen Rundt om Forterne sammen med Langelinie Lystbådehavn, LLB. I 1898 opstod Øresundsugen i

farvandet mellem København og Malmø. Det varede ved i 74 år, indtil 1972 hvor arrangementet lukkede og slukkede, men kun for en tid.

*Med venlig hilsen
Stævneledelsen*



Vinder af første start: Anders Dylov



Vinder af anden start: Ulla Ipsen

Nyt fra Havnechefen

af Ole Nissen, Havnechef

Så er sommeren ved at være slut. Det har været en god sommer hvad angår **gæsteovernatninger**, i maj, juni og juli vi har haft 855 frihavnsovernatninger og 1289 almindelige overnatninger. Det er en stigning på ca. 30%. I forhold til sidste år, i august måned har vi til dato haft 520 overnatninger.

SEJLKLUBBEN LYNETTEN har rundet **medlem nr. 1200**. Helt nøjagtig er vi 1214 medlemmer lige nu. Det vil sige, at vi har haft en netto tilgang på 87 medlemmer i år til dato.

Personalet har i år sat **årsmærker på de både**, der ikke har afhentet deres årsmærker. Der var 143 både som ikke havde afhentet deres årsmærke.

De bådejere der ikke havde afhentet deres årsmærke, bliver pålagt en afgift på 200 kr. til dækning af de udgifter der er forbundet med personalets håndtering.

Personalet har gennemgået **masteskuret og opmærket de master**, som ikke er mærket med medlemsnummer og de master der ikke er rigget af. Hvis masterene ikke er mærket med medlemsnummer eller rigget af inden den 25. september 2015 vil masterne



blive fjernet for evt. ejeres regning og ansvar. Mærker med medlemsnummer kan afhentes på kontoret.

Klubben har indkøbt en hoppepude, som er ved legepladsen.

Pt. Er vi i gang med opstilling af **betalingsbom ved slæbestedet**. Vi er i gang med at **grave vandrør og elkabler** ned til de nye elstandere, der blev vedtaget på sidste generalforsamling.

I den forbindelse vil der blive afspærret mindre områder forskellige steder på havnen. Så når du parkerer bil så læg venligst en seddel med tlf. nr. i vinduet, så vi kan kontakte dig.

Pligtarbejde: Der er mulighed for afvikling af pligtarbejde i følgende weekender 5.-6., 12.-13., 19.-20. samt 26.-27. september. Arbejdet består primært i renovering af landfæstet. Husk tilmelding skal ske på mail havnechef@lynetten.dk

Endeligt har **Miljøkontrollen taget problemet med olie i havnen** seriøst, efter jeg endnu en gang har anmeldt olie i havnen. Der mødte

2 personer op fra miljøkontrollen, og de konstaterede, at der var et problem med olie fra det store rør mellem bro 5 og 6. 1 time efter kom brandvæsnet og udlagde flydespæringer ved røret for at begrænse udslippet.

Efterfølgende har man spulet alle

rør, der har forbindelse til det rør der har udløb i vores havn. Desuden er der blevet etableret en bundfældningstank og et sandfilter på rørledningen, så forhåbentligt skal vi ikke igen opleve olie i havnen fra røret.

Begivenheder i klubben i løbet af 2015

14/11-2015

Standerhal og afriggerfest start kl. 18.00 (mere kommer og hvad der foregår på dagen).

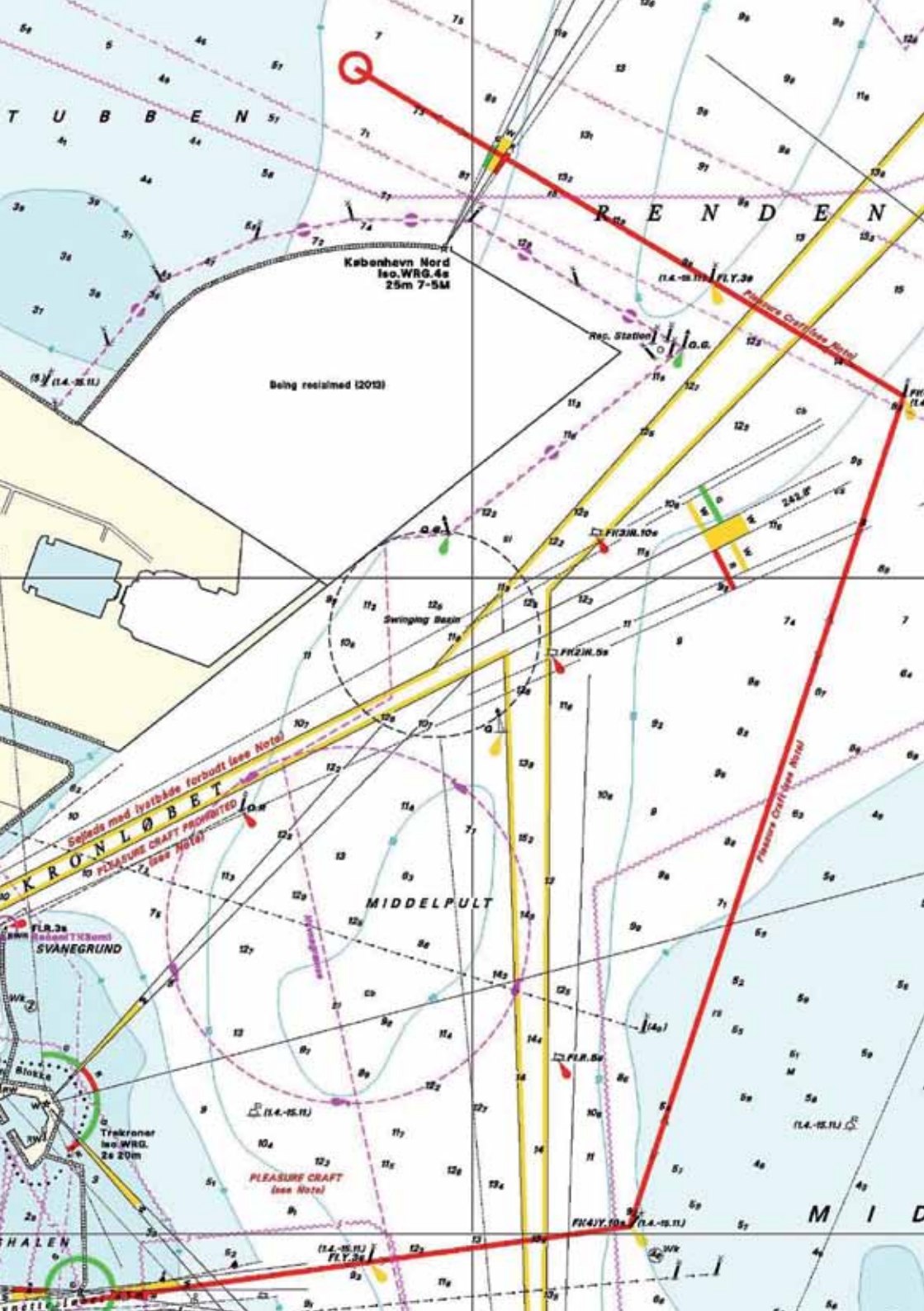
29/11-2015

Bingo banko (mere kommer og hvad der foregår på dagen).

6/12-2015

Juletræsfest (mere kommer og hvad der foregår på dagen).





Ny afmærket fritidssejlerrute ud for København i Øresund

En del af aktiviteterne i Københavns havn rykker i disse år uden for molerne til et nyt område, der er under opfyldning.

Det nye havneområde vil primært være beliggende næsten parallelt med Kronløbet, som er reserveret for erhvervsskibstrafik ud og ind af Københavns havn.

Den nye fritidssejlerrute

Ruten er udlagt mellem Stubben i nord og to afmærkede rutepunkter til Lynetteløbet, der anvendes af fritidssejlere ud og ind af Københavns havn. Ved passagen af Renden/Kronløbet samt Kongedybet er ruten afmærket med lysbøjer på begge sider.

Afmærkningerne på begge sider af sejløbene Renden/Kronløbet og Kongedybet angiver, hvor de store skibe sejler. Fritidssejlere bør passere disse områder hurtigst muligt og samtidig holde sig tættest muligt langs den fritidssejlerrute, der vises i søkortet.

Når fritidssejlerne passerer området langs den afmærkede fritidssejlerrute, ved de store skibe, hvor de kan forvente fritidssejlere. Og samtidig sikrer fritidssejleren sig selv bedst ved ikke at befinde sig i det område, som de store skibe anvender til at besejle Københavns havn.

De nævnte bøjer vil være udlagt hvert år fra 1. april til 15. november, og består af gule stager med krydstopbetegnelse og lys.

Officiel information

Den nye fritidssejlerrute og de nye lysbøjer har senest været bekendtgjort i Efterretninger for Søfarende nr. 10/265 – 2015. En søkortrettelse er ligeledes bragt i Søkortrettelser nr. 12/2015. Søkortrettelsen indeholder en kortskitse, der kan indsættes i søkortet.

Kilde: Søfartsstyrelsen

QUANTUM SAIL DESIGN GROUP

Sejl som giver dig flere sømil for pengene, større sejlgæde og præmier på hylden.
Kort sagt,



- det bedste en sømand kan få

Tlf. 7026 1296 · info@sejl.dk
Amager Strandvej 50 · 2300 Kbh. S
Tlf. Jylland 7553 8953 (aften)
www.sejl.dk

GØR BÅDEN EFTERÅRSKLAR NU!

PALBYFLEX PRESENNINGER

F.eks 6x10 meter
KUN 959,-

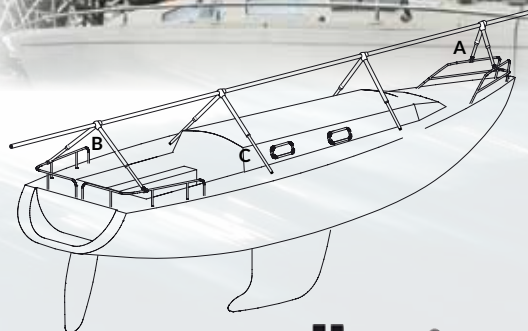
**SPAR
20%
PÅ ALLE
PALBY FLEX
PRESENNINGER**



NOA DÆKSTATIVER

F.eks 10 meter, 3. pos. - **KUN 9.599,-**

**SPAR
20%
PÅ ALLE NOA
STATIVER**



MAX POWER BOVPROPELLER

F.eks 60 composit/mono - **KUN 9.999,-**

**SPAR
20%
PÅ ALLE
MAX POWER
BOVPROPELLER**



OLIESUGE PUMPE
6 ltr. incl. slange

Vores pris
349,-
Spar 180,-



wallas

Solid og næsten lydløs bådvarme på enten diesel eller petroleum



Priser fra
6.495,-

"Hallberg Rassy Club" bor i Lynetten

Nede på Bro 8, der hvor havnen grønnes og gruset holder op, bor ophavsmanden til Hallberg Rassy's danske klub HR-Club.dk, som pt. har samlet over 170 Rassy'er. Manden hedder Lars Hendriksen, og er selv Hallberg Rassy sejler, i en 342 med navnet "La Vela".

"Jeg fik idéen da jeg stod og savnede svar på ting omkring mit skiw, for de svar jeg fik, var der sikkert også andre der kunne bruge!" udtaler Lars.

"Jeg er uddannet softwareingeniør, så jeg har heldigvis nemt ved at nusse med den slags. Når man administrerer et HR-website, så lærer man jo også en masse, og det er sjovt at få input fra andre med samme passion omkring bådtypen", slutter Lars.

Det har taget ½ år at samle data om alle de forskellige HR bådtyper, og der findes i dag 44 forskellige modeller, lige fra den første HR Misil I på 24 fod fra 1964, til den største damper i serien, HR 64, som er ca. 20 meter lang, vejer 36 tons, og koster over 25 mio. kroner.

Lars har lavet en samlet liste over alle de registrerede både, hvor du også kan se, hvilke havne de ligger i, og ud fra listen så ligger hele 6 af dem i Lynetten/Margretheholm - 3 af dem er den populære HR Rasmus 35.

Hvis din båd ikke er på listen, så meld den endelig til.

Det er gratis at være medlem af HR-Club.dk - Lars gør det af ren interesse og håber at få sponsorer til at spytte lidt i kassen, når der er kommet flere både på...

HR-Club stod iøvrigt for familiearrangementet i forbindelse med Øresundsugen, hvis flag har varet over "La Vela" siden starten af august, og selv om vi ikke blev nok til at gennemføre konkurrencerne i HR-Club, så blev det en stor success alligevel, idet vi landede på 36 sejlere (en del sejlede hertil, så havnen fik lidt ud af det :-)) som fik netværket, udvekslede idéer, tips/tricks, og som spiste sammen oppe i Bestikket, og nød Kaspers lækre mad!

Bliver spændende, hvor mange både HR-Club kan samle til næste år.

Kender du sejlere med Hallberg Rassy'er, så giv dem gerne et vink med et bådshage om sitet.

*Mvh
Lars Hendriksen*



HR 352

Udkantsdanmark

Hvorfor nu denne overskrift i Lynettenyt? Jo vi har nok alle hørt begrebet UDKANTS DANMARK i alle nyheder herhjemme.

Jeg frygter det samme er ved at ske i vores havn altså et nyt udkants Lynetten. Ja smil bare, men der er måske noget om snakken.

På havnen vil jeg starte i øst. Her vores regeringsbygning flot og stor, her sidder vores medlemsvalgte bestyrelse (den lovgivende magt). I samme bygning sidder Vores havnefoged og medarbejder (den udøvende magt).

Her i øst er der mulighed for handel af div. udstyr og både, det er også her man kan gå på restaurant og nyde en lille en med havudsigt og følge livet på havnen. Her er også mulighed for et bad og at få vasket sit tøj i klubbens møntvaskeri.

Det er her Ungdommen har deres klubliv med optimistjoller, undervisning med mere.

Sejlerskolen har også sit domæne her, det er herfra der afholdes stævner og kapsejladser.

Dansk Søredning har også deres hovedkvarter her i den østlige ende af havnen.

Når man går en tur på broerne kan man se at bro 1, 2 & 4 har fået helt nye brædder på broerne, ligeledes kan man se, at landfasten er flot repareret efter den sidste storm vi havde. Man har endda fået lavet en slags bæk langs landfasten helt ned



til slæbestedet. Jeg lægger mærke til at det grønne langs landfasten er klippet, så man ikke får noget i hovedet, når man går på broen, dejligt.

En flot grillplads med pergola er der også blevet lavet. (Jeg ved at medlemmer fra den østlige ende med frivilligt arbejdes kraft selv har fremstillet den) Flot arbejde, det viser der stadig er en god Lynetteånd i havnen.

Men jeg ved også at grillristene alene kostede klubben ca. 30.000 kr. det synes jeg er mange penge for 2 grillriste. En stor Webergrill kan anskaffes til ca. 5000 kr. Klubben

kunne have fået 6 stk. for samme penge.

Når folk anduver S/K Lynetten står i min gamle havnelods at der er gæstebroer på bro 1-2-3-4 (med andre ord! bliv i øst Lynetten:-)

Jeg forlader nu den østlige ende og drager vestpå. Her lige før slæbestedet møder jeg det, man ude i samfundet ville kalde fabrikskvarteret. På den ene side er der opført en lille skurby med små værksteder. På den anden side ligger Lynettens bådeværft. Ved siden af de små værksteder ligger Lynettens affaldssortering, her kan vi komme af med olie – jern – kemikalier og gammel diesel af forskellige slags.

Jeg har lagt mærke til, at der ligger utrolig mange ting i jerncontaineren, som bestemt ikke kan stamme fra bådene. Jeg tror, mange kommer af med deres gamle køleskabe – cykler og andet gammelt bras, og Lynetten betaler, det skulle vi måske få gjort noget ved. (Det var lige et lille sidespring - jeg forsætter min rejse på Lynetten).

Det næste jeg møder er slæbe-



stedet, her er man er i gang med at renovere nedkørslen med nye fliser, det skal nok blive godt. Men hvor har det dog taget lang tid, mange har kørt forgæves når de ville have båden i vandet eller måske have deres båd op, sidst var det vores dykkerklub, som ikke kunne komme op med deres gummibåd. Hvorfor har det dog taget så lang tid?

Lige efter slæbestedet møder jeg legepladsen, mærkeligt sted at placere en legeplads, tænker jeg, lige midt i et fabrikskvarter lang fra klubhusene. Men børnene er glade for pladsen, jeg tror bare mange forældre godt kunne tænke sig legepladsen tæt på grillpladserne, så kunne man hygge sig med grillning og samtidig holde lidt øje med ungerne.

Jeg går nu mere vestpå i havnen. Det første der slår mig er, at det grønne ikke er klippet langs landfasten, der er heller ikke repareret efter sidste storm – mange bjælker ligger nærmest oppe på broen. Og derfor er der selvfølgelig heller ikke lavet bæk langs landfasten. Der er heller ikke nye brædder på nogle af broerne.



Helt vestpå i havnen står vores andet klubhus Vestersøhus, hvor der er dejlig have med blomster og græsplæne. Her er også bygget en grill, og lige som i den østlige ende er her også en pergola, som man kan sidde inde under, når det regner.



Her knækker filmen bare, grillen trænger i den grad til at blive repareret. Gamle ubrugelige



grillstarter ligger og flyder med alt mulig andet gammel ragelse.

Lige som maling af pergolaen indvendig kun er malet halv færdig. Løb klubben tør for maling?

Takket være Flemming og Frank så er haven altid flot velholdt (frivilligt arbejde).



Jeg går Indenfor i Vestersøhus

og ud på herretoiletet. På gulvet ved urinalen er der så ulækkert, at det nærmest må betragtes som sundhedsfarligt at nærme sig uden sikkerhedssko. Toiletterne sidder løse, fordi gulvet er råddent.



Rengøringsvogn og haveslanger fylde også op. (Hvad mon rengøringsvognen et til :-)

Vestesøhus har sidste år fået nyt køkken og nyt bad det er flot og bliver flittigt brugt af medlemmer og gæstesejlere (der er nogle gæstesejlere som har fundet ud af, at der er flere broer end 1-2-3 & 4 :-)

Opholdstuen i Vestersøhus har ikke været malet i mange år, hvad den også bærer præg af. Det er en tavelig rengøring eller mangel på samme, der præger opholdstuen.



Et medlem fortalte mig, hvordan de meget ofte selv måtte tage det værste for at det blot skulle være tåleligt at opholde sig i huset.

På langs af skurrækken og ud langs kørevejen af bro 9 bliver der ikke klippet hæk/buske.



Hvis og når noget er klippet, er det fordi Ulrik eller Erik har klippet det værste (frivilligt arbejde).



Når man går en tur her i den vestlige ende af havnen, står der mange båd-lig som aldrig kommer ud og sejle, jeg har på fornemmelsen af, at mange af de både, som skal langtidparkeres, ender i den vestlige ende af havnen, men det er kun en fornemmelse, som jeg ikke har noget at have det i. Men et er sikkert: der ligger mange gamle både, som ikke kommer på vandet mere.



Det allerværste er dog, at man bruger pladsen her i udkants-Lynetten som losseplads. Jeg vil lade billederne tale for sig selv.



Så der er da noget om snakken, når jeg kalder den vestlige ende af havnen for Udkants Lynetten.

Da vi jo alle bidrager med samme kontingent er det vel ret og rimeligt, at servicen er den samme over hele havnen.

Jeg har med et glimt i øjet skrevet dette debatindlæg, men derfor må der meget gerne rettes op på de mange ting, jeg her har nævnt.

Vi har trods alt en super god havn og jeg ønsker alle en god sommer med god vind

Hilsen

Carsten Ljungberg nr. 3196 - Bro 7

Gæt og vind: En flaske var ikke nok



Hvis besvarelserne på spørgekonkurrencen i LynetteNyt nr. 4 er udtryk for, hvor meget bladet bliver læst, så står det sløjt til med interessen.

Det var i hvertfald ikke noget, som stimulerede medlemmernes aktivitet. Ikke en eneste besvarelse af de stillede spørgsmål trillede ind, hverken på mail eller med det kongelige danske postvæsen.

Derfor vil redaktøren forbeholde sig retten til at drukne sin pessimisme og dele flasken med redaktionen og kommunikationsudvalget.

nbp

Uheldig sejler

Lørdag den 15. august gik en sejlbåd fra Margrethelholms Havn på grund, da den skulle ind i Rødvig Havn.

Sejlbåden, der var på vej hjem til Lynetten, gik på grund, da den var på vej ind i Rødvig Havn for at få ordnet et ødelagt lys. Her svigtede teknikken, og båden gik på revlen, inden sejleren nåede at reagere, skriver Sjællandske.

Historien melder intet om, hvordan den uheldige båd blev bjærget i havn i Rødvig. kilde: tveast.dk



Rødvig Havn

Tur til Amager Strand blev hjemme

På grund af vejret den 16. august blev den planlagte tur til Amager Strand hjemme i havnen og hyggede sig med grillfrokost, leg og sejlture i gummibåd og fiskeri for børnene. 24 deltagere hyggede sig til hen under aftenen.

Turudvalgsformand

Navita Jain

Foto: Navita Jain



Til salg: Flakfortet

Et yndet udflugtsmål i Øresund for sejlere er sat til salg

Bliv ejer af din egen private Ø ca. 6 km fra København
Den gennemført og nænsomt istandsatte ø, Flakfortet, er netop blevet sat til salg til kr. 56.000.000. Øen, som kun ligger ca. 6 km udenfor København, har i mange år været et populært udflugtsmål.

Flakfortet blev anlagt som en del af Københavns søbefæstning lige inden Første Verdenskrigs begyndelse. Den kunstigt anlagte ø er ca. 31.000 m² stor og der er ca. 4.000 m² indendørs i fortet. Flakfortet var i militær brug indtil 1968, hvorefter sejlkubber overtog driften af øen. I 2001 blev Flakfortet købt af det svenske firma, Malmökransen AB, som efterfølgende har totalrenoveret næsten hele Flakfortet med respekt for historien og den kulturelle værdi.

På Flakfortet er der i dag en stor velfungerende lystbådehavn med faciliteter som f.eks. strøm og badeforhold til gæstesejlerne, en restaurant med plads til mere end 200 gæster, proviant, conferencefaciliteter, smagfuldt indrettede overnatningsmuligheder i både lejligheder og værelser, sauna med udsigt over Øresund samt lokaler til fysiske aktiviteter og teambuilding events.

Kilde: Ritzau



Knob og tovværksarbejde

I Sejlerskolen arbejder vi i øjeblikket på at oprette et udvidet kursus i tovværksarbejde. Her vil blive undervist i splejsning og tackling i alle former for tovværk.

Det er Niels Krohn fra Sejlerskolen der påtager sig denne interessante opgave. Niels har mange års erfaring indenfor dette område, som han gerne vil øse af. Undervisningen er meget intens og derfor optages kun 6 kursister pr. hold. Kursus vil blive gennemført en fast aften over en række uger i klubhuset.

Kursus tilbydes gratis til sejlerskole elever som har deltaget i den praktiske sejlads i sommeren 2015 og til klubmedlemmer der deltager i navigations undervisningen 2015/2016. Øvrige medlemmer af S/K Lynetten er naturligvis velkommen i det omfang der er plads og mod betaling af et mindre gebyr.

Nærmere orientering om tilmelding, mødetider og omfang vil blive annonceret her i bladet og på klubbens hjemmeside www.lynetten.dk

Vi kan se frem til et meget interessant kursus forløb.

Preben Pold



Seværdigheder

1. **Anholt fyr.** Opført 1785-88 i en højde på 31,5 meter, men blev i 1881 forhøjet til de nuværende 42 meter. Husk mad og drikke i rygsækken på en vandretur ud til fyret.

2. **De røde klitter.** De jernholdige sandskorn giver mange af indlandsklitterne et rødligt skær på grund af et tyndt lag rust.

3. **Ørkenen.** Landets største såkaldte lichenhede (lavhede), der er den allertørreste hedetype.

4. **Senderbjerg.** Øens højeste punkt på 48 meter, hvorfra man i godt vejr kan se helt til Djursland.

5. **Flakket.** Strandenge og sø med et rigt fugleliv, blandt andet toppet skaalesluger, stor præstekrave og dværgterne.

6. **Havnen.** Blev bygget af staten i årene 1899-1903 og omfatter fiskerihavn, lystbådehavn og tærgelje.



Sommerturen gik til Anholt - læs artiklen side 4

Restauranten siger tak for en dejlig sommer!

Så er vores første sommersæson ved at være ovre, og forhåbentligt ikke den sidste.

- Efter 9 måneder i havnen er vi ved at finde os tilrette og vil gerne takke jer alle for en rigtig god start i havnen.

Henover efteråret holder vi forsat åbent alle dage - og håber dette også kan lade sig gøre over vinteren, vi vil ihvertfald give det et forsøg, så kom endelig og besøg os.

Husk at vi afholder alle typer af arrangementer og sammensætter dem lige efter ønsker, så hvis I eller en I kender står og skal afholde et arrangement - hvorfor så ikke gi' os et kald!

Husk at vores nye lækre restaurant på Amagerstrandvej også er åbnet igen efter 6 måneders renovering - her gælder jeres medlemskort selvfølgelig også!

Kasper Nielsen



PP - B
ID-nr. 47471

